



# **Samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling i Nedre Glomma 2021-2026**

**Dato:**

07.05.2021

## Samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling i Nedre Glomma

Kommunene Fredrikstad og Sarpsborg er en del av en felles bo- og arbeidsmarkedsregion i Nedre Glomma. Det innebærer at utfordringene knyttet til arealbruk og transport er felles. For å stå bedre rustet for å løse utfordringene er det viktig med et samarbeid mellom de offentlige aktørene.

Den første samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Nedre Glomma ble inngått i 2011 og denne avtalen vil være den tredje i rekken. I takt med utviklingen i samfunnet vil utfordringene rundt areal- og transportutvikling endres. Derfor holder en ny samarbeidsavtale fast på tidligere prinsipper om at løsninger må finnes i fellesskap, men utfordringsbildet tilpasses dagens situasjon.

Bypakke Nedre Glomma er etablert som organisasjon for samarbeidet og brukes om alt arbeid partene gjennomfører innenfor samarbeidsavtalen.

### 1 PARTER I AVTALEN

Samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Nedre Glomma-regionen inngås mellom følgende parter:

- Viken fylkeskommune
- Fredrikstad kommune
- Sarpsborg kommune
- Statens vegvesen
- Jernbanedirektoratet

Andre offentlige aktører kan tilknyttes samarbeidet i Bypakke Nedre Glomma dersom partene finner dette hensiktsmessig.

## 2 HENSIKTEN MED AVTALEN

Samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Nedre Glomma har som hensikt å forplikte partene til å samarbeide om å løse de felles utfordringene og formalisere arbeidet.

Samarbeidet skal bidra til:

- at det utarbeides og forankres felles mål for areal- og transportutviklingen i regionen
- koordinert og effektiv virkemiddelbruk
- å styrke partenes gjennomføringsevne i arbeidet med areal- og transportutvikling i regionen
- at partene medvirker i og påvirker utformingen av statlige og regionale areal- og transportplaner
- at lokale, regionale og nasjonale mål følges opp
- at partene gis tilgang på midler fra statlige belønnings- og tilskuddsordninger som bidrar til måloppnåelsen for samarbeidet

## 3 PRINSIPP FOR SAMARBEIDET

Avtalen er basert på et samarbeid mellom selvstendige og likeverdige parter. Konsensus skal legges til grunn for anbefalinger og beslutninger.

Samarbeidet skal ledes av en styringsgruppe hvor alle parter i avtalen representeres.

## 4 VISJON

Bypakke Nedre Glomma har visjonen: «*Sammen skaper vi Norges beste byer*»

Visjonen er ment å være en intern rettesnor og definere en ønsket fremtid.

## 5 MÅLET MED SAMARBEIDET

Målet med samarbeidet om areal- og transportutvikling i Nedre Glomma er at partene i fellesskap skal løse utfordringene regionen står ovenfor. Samarbeidets operative mål beskrives i et eget dokument.

## 6 ORGANISERING

Det er styringsgruppen som vedtar organiseringen av Bypakke Nedre Glomma. Organiseringen beskrives i et eget dokument.

### 6.1 Sammensetning av styringsgruppe

Styringsgruppen konstituerer seg selv og skal ha én leder og én nestleder.

Representanter til styringsgruppen for samarbeidet oppnevnes av den enkelte part i tråd med disse føringene:

- Viken fylkeskommune oppnevner tre politiske representanter, to fra posisjon og én fra opposisjon.
- Fredrikstad kommune oppnevner tre politiske representanter, to fra posisjon og én fra opposisjon.
- Sarpsborg kommune oppnevner tre politiske representanter, to fra posisjon og én fra opposisjon.
- Statens vegvesen oppnevner én representant.
- Jernbanedirektoratet oppnevner én representant.
- Alle representanter i styringsgruppen skal ha én vararepresentant.

### 6.2 Styringsgruppens mandat

- Vedta virkemiddelbruk for samarbeidet.
- Følge opp avtaler og forpliktelser samarbeidet påtar seg, herunder portefølje- og økonomistyring der det er krav om dette.
- Vedta styringsdokumenter for samarbeidet.
- Gi anbefalinger i saker om areal og transport, relevant for samarbeidet, som skal behandles hos partenes politiske organer.
- Delegere oppgaver og ansvar til andre roller i samarbeidet.
- De lokale partene oppnevner representanter når samarbeidet skal møte eller forhandle med staten.

### 6.3 Sekretariat

Bypakke Nedre Glomma skal ha et partsuavhengig sekretariat som skal legge til rette for koordinering og informasjonsflyt mellom partene.

Forholdet mellom den part som påtar seg vertskapsansvar for sekretariatet og de andre partene i samarbeidet skal reguleres gjennom en vertskapsavtale som sikrer sekretariatets partsuavhengighet og redegjør for partenes ansvar for ansatte i sekretariatet.

Sekretariatet skal driftes etter retningslinjer utarbeidet av Vegdirektoratet.

## **7 FINANSIERING AV SAMARBEIDET**

Følgende finansiering legges til grunn for kostnader knyttet til samarbeidet:

- Partene dekker selv alle kostnader til sine representanter knyttet til samarbeidet.
- Kostnader til drift av sekretariatet skal så langt det lar seg gjøre dekkes av midler fra avtaler med staten. Om dette ikke er mulig skal kostnadene dekkes etter følgende fordeling:
  - Viken fylkeskommune 50%
  - Fredrikstad kommune 25%
  - Sarpsborg kommune 25%

Tiltak i Bypakke Nedre Glomma finansieres gjennom ordningen de er vedtatt som en del av og skal følge de økonomi- og rapporteringsrutiner som gjelder for den enkelte ordning.

## **8 AVTALENS VARIGHET**

Avtalen har en varighet på fem år.

En videreføring av samarbeidet skal vedtas minst ett år før gjeldende avtale utløper.

## **9 ENDRING AV AVTALEN**

En part kan be om endring av samarbeidsavtalen. Endringen skal behandles som en sak i styringsgruppen.

## **10 OPPSIGELSE AV AVTALEN**

En part kan si opp og fratre samarbeidsavtalen med en oppsigelsestid på 12 måneder fra oppsigelsesdato.