

Vedlegg 01. Øvrige kommunale, regionale og nasjonale føringer

Kommunale føringer:

Kommuneplanens samfunnsdel 2011 – 2023. Omtales i planprogrammet.

Kommuneplanens arealdel 2015- 2026, høringsutkast. Mål om vedtak sommer 2015. Omtales i planprogrammet.

Kommunedelplan Klima og energi 2011 – 2020 har pekt på mange mål og strategier som er relevant sentrumsplanarbeidet innenfor innsatsområdene areal og transport, energibruk i bygg, forbruksmønster og avfall, tilpasning til klimaendringer, kunnskapsbygging og holdningsskapende arbeid. Det er satt et overordnet mål for klima i "arpsborg: " For å bidra til bedre bymiljø og bedre folks helse skal Sarpsborgsamfunnet redusere de direkte utslippene av klimagasser med 50 % innen 2020."

Levekår i Sarpsborg 2014 Geografisk fordeling. Omtales i planprogrammet.

Handlingsprogram for næringsutvikling i Sarpsborg 2014-2016 har etablert fire strategier for å nå målsettingen «Sarpsborg skal ha et allsidig og konkurransedyktig næringsliv med høy kompetanse og spennende jobbmuligheter.» Spesielt relevant for sentrumsplanarbeidet er fokuset på byutvikling som strategisk verktøy for næringsutvikling.

Hoved traséer for gang, sykkel og kollektiv i sentrum(gatebruksplan) (under arbeid) definerer funksjonene til gatene i bykjernen som kollektivgater, sykkelruter, gangakser, gateparkering, varelevering m.m. Planen bygger på to kommunale mål som angir reduksjon eller nullvekst i biltrafikk: Biltrafikken skal i rushtiden reduseres med 5 %, all trafikkvekst skal avvikles med kollektiv, sykkel og gange.

Kommunedelplan for veg, vann og avløp (under utarbeidelse) Kommunedelplanen skal legge opp til å sikre vannforsyning og avløpskapasitet til de fremtidige utbyggingsområdene i et 100 års perspektiv.

Handlingsplan for hovedvegnett for sykkel. Hovedvegnett for sykkel i Sarpsborg ble vedtatt av Sarpsborg bystyre 12.3.2009. Arbeidet med handlingsplan for hovedvegnett for sykkel starter opp i løpet av planarbeidsperioden, og vil kunne ha relevante føringer inn i arbeidet.

Samlet handlingsplan mot støy i byområde Fredrikstad- sarpsborg 2013- 2018, har som hensikt å forebygge og redusere skadelige virkninger av støyeksponering. Handlingsplanen omfatter blant annet tiltak for å bevare og utvikle stille områder. Innenfor sentrumsplanområdet pekes det på syv stille områder, hvor målet er å ivareta og sikre stille områder mot økt støybelastning.

Mangfolds plan 2012- 2024, har som formål å redusere alle former for diskriminering, og med det bidra til å utvikle Sarpsborg til et samfunn som gir alle innbyggere lik mulighet til å lykkes. Innenfor innsatsområdene oppvekst, bosetting, kultur, idrett og samfunn, helse og kompetanse, aktivitet og arbeid har mangfolds plan pekt på mange strategier som er relevant sentrumsplanarbeidet:

- Alle bydeler og kommunedeler utvikles innenfor sitt særpreg slik at de er attraktive å bo og leve i.
- Styrke fellesarenaer der minoritet og majoritet møtes.

- Legge til rette for gode kulturopplevelser, aktivitet og liv i sentrum som kan styrke opplevelsen av stolthet og tilhørighet i hele befolkningen.
- Målrettet areal,- og samfunnsplanlegging.

Mangfolds planens handlingsplan vil rulleres i løpet av arbeidsperioden.

Kommunedelplan kommunikasjon 2015–2026.

Kommunedelplan for skolekapasitet og skolestruktur 2015-2026 (under utarbeidelse)

Strategi for ladeinfrastruktur, 22.5.2014.

Konsekvenser stasjonslokalisering Sarpsborg», Asplan Viak 2011.

Kommunedelplan for kryssing av Glomma (under utarbeidelse).

Bolig-politisk plattform (under utarbeidelse).

Boligosialt utviklingsprogram, områdeløft Østre bydel (under arbeid).

Hovedplan for avfall 2005- 2016 og handlingsprogram 2011- 2015.

Renovasjonsforskriften med retningslinjer.

Regionale og nasjonale:

Fylkesplan for Østfold- Østfold mot 2050, er bygd opp med utgangspunkt i 3 hovedtema som til sammen inneholder forutsetningene foren bærekraftig utvikling:

Levekår og folkehelse - Verdiskaping - Miljø

Planens samfunnsdel inneholder mål og strategier for hovedtemaene. Regionale strategier er basert på samme inndeling. I tillegg er det i denne fylkesplanen utarbeidet en arealstrategi for Østfold. Denne skal bidra til å oppfylle mål og strategier under alle de tre hovedtemaene. Klimautfordringen er en av de viktigste globale utfordringene vi står overfor, mens folkehelse er en av Østfolds største utfordringer. Fylkesplanen har derfor et særskilt fokus på hvordan disse to utfordringene kan møtes. For sentrumsplanarbeidet er det svært relevant å se til arealstrategien, som tar utgangspunkt i utviklingsmodellen «transporteffektivitet», fordi denne gir best samlet måloppnåelse. Det er imidlertid samtidig påpekt at det er nødvendig å ta hensyn både til verneinteressene og eksisterende utbyggingsmønster i spredtbygde strøk, samt at fortetting med kvalitet er en viktig strategi for å oppnå best mulig effekt. Med disse forutsetningene ligger denne modellen nær «samordnet areal- og transportplanlegging» som er det prinsippet fylkesdelplanene for regional utvikling har vært planlagt etter, og de fleste kommuner planlegger etter i dag.

Regional plan for folkehelse i Østfold 2012-2015

Kulturminneplan for Østfold 2010- 2022.

Regional transportplan for Østfold mot 2050.

Samarbeidsavtalen for nedre Glomma. Omtales i planprogrammet.

Handel - og senterstruktur for Nedre Glomma mot 2040,2013, Asplan Viak utarbeidet på bakgrunn av samarbeidsavtalen. Handelsanalysen anbefaler satsning på sentrumsutvikling, og tilrettelegging for flere boliger og arbeidsplasser i sentrum og i sentrumsnære områder. Rapporten anbefaler at det i Sarpsborg utvikles bedre tilbud i østre del av sentrum, slik at blant annet gågata får en mer aktiv og

sentral rolle.

Nærings- og lokaliseringsanalyse for Nedre Glommaregionen, 2013, Asplan Viak utarbeidet på bakgrunn av samarbeidsavtalen.

«Regional analyse for Østfold 2014» Attraktivitetsanalyse: Befolkningsutvikling, næringsutvikling og scenarier, 2015 Telemarksforskning/ Østfold fylkeskommune

Framtidens byer, er et nasjonalt samarbeidsprogram der Sarpsborg kommune har deltatt fra 2008-2014. Deltagelsen i Framtidens byer har styrket kommunens klima- og miljøarbeid, samt at bymiljø har fått større fokus – sett opp mot tradisjonelt miljøvern. Programmet er avsluttet, men videreføring av arbeidet vil være naturlig også inn i ny sentrumsplan.

Under arbeid: Høringsforslag, *Kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse*, riksantikvaren 2014.

Konseptvalgutredningen for Inter City strekningen Oslo – Halden ble lagt frem av Jernbaneverket i 2012 og behandlet i Sarpsborg bystyre i juni samme år. Konseptvalgutredningen anbefaler nytt dobbeltsporet jernbane i trasé som vist på bildet med framtidig stasjonslokalisering i Sarpsborg i eksisterende stasjonsområde. Sarpsborg bystyre har fulgt opp dette med vedtak som støtter Jernbaneverkets utredning inkludert videre utvikling av eksisterende jernbanestasjon.

Veileder for grønn mobilitet i byområder, Futurebuilt/ Framtidens bygg, 2014.

Planlegging av grønnstruktur i byer og tettsteder MD, 2014.

Effektiv knutepunktutvikling, Metoder og modeller for utvikling av gode knutepunkter rapport per 1. desember 2014, Transnova/ ROM eiendom.

*Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012)
m/veileder.*

*Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520)
m/veileder.*