

Oppdragsgiver: **Alvimveien 61 AS**

Oppdragsnr.: **52102929** Dokumentnr.: **TRA01**

Til: Alvimveien 61 AS v/Erik Toftenes

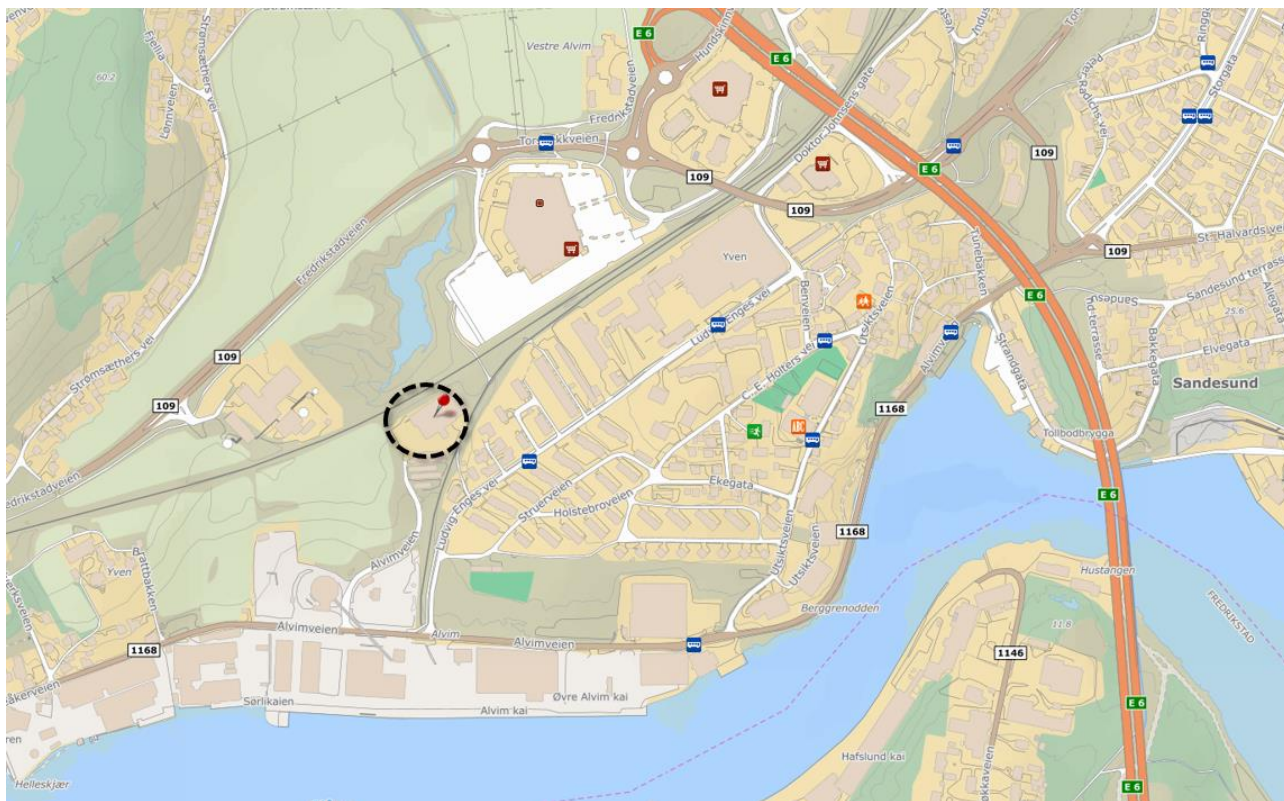
Fra: Norconsult AS

Dato 2021-05-03

► Trafikkanalyse Sveg trampolinepark

Norconsult er engasjert av Alvimveien 61 AS til å gjøre en vurdering av dagens trafikkmengder og eventuelt restkapasitet i krysset Alvimveien fv. 1168 x Alvimveien i forbindelse med Sveg trampolinepark og regulering av tomten.

Notatet består av en beskrivelse av dagens situasjon med presentasjon av trafikkmengder og kapasitet, samt en beskrivelse av muligheter i dagens vegnett med tanke på eventuelt fremtidig utvidelse eller endring av dagens virksomhet på tomten.



Figur 1: Planområdet beliggenhet i Sarpsborg-Alvimveien 61. Bakgrunnskart fra finn.no

Dagens situasjon

Svev trampolinepark holder til på tomta. Dette er en innendørs trampolinepark på totalt 3005 kvadratmeter, og er en av de største trampolineparkene i Norge. I perioden der denne trafikkanalysen utarbeides er trampolineparken steng grunnet Covid-19, men Svev trampolinepark viser på sine nettsider til følgende åpningstider i normalsituasjon:

Dag	Klokkeslett
Tirsdag – Fredag	14.00 – 20.00
Lørdag	10.00 – 20.00
Søndag	10.00 – 20.00

Figur 2: Normale åpningstider Svev trampolinepark. Kilde svev.no

Adkomst til tomta er fra Alvimveien (fv. 1168), med innkjøring i T-kryss med Alvimveien. Adkomstveien har varierende bredde, men på rett strekning er veien opp mot 6 meter bred.



Figur 3: T-kryss for avkjøring til Alvimveien 61. Ortofoto: kart.finn.no

Fartsgrensen på begge veiene er 50 km/t.

Trafikkmengder i vegnettet

For Alvimveien fv. 1168 er det fra NVDB (Nasjonal vegdatabank) oppgitt en trafikkmengde på **1900 i ÅDT** (årsdøgnetrafikk), med 9 % tungtrafikkandel. Trafikktallet gjelder for år 2019 og er basert på tall hentet fra kommunen. Det er ikke funnet indikasjoner på at dette tallet bør justeres, og det er heller ikke mulig å innhente nye trafikktall på gjeldende tidspunkt pga. Covid 19, og unormal trafikksituasjon. ÅDT-tall på 1900 kjøretøy per årsdøgn anses som et sannsynlig grunnlag for videre vurderinger av kapasiteten i vegnettet.

På innfartsveger ligger normalt trafikken i dimensjonerende time et sted mellom 8 og 12 % av ÅDT. På veger utenom byområder ligger normalt trafikken i dimensjonerende time et sted mellom 12 og 20 % av ÅDT.

I videre vurderinger benyttes en verdi for dimensjonerende time på 15 % av ÅDT for fv. 1168. Dette er en antakelse som er gjort med bakgrunn i at vegen ligger nært Sarpsborg sentrum, men ikke så sentrumsnært at det er naturlig å anta trafikkfordeling lik som i tette bygater.

Det er dermed anslått en trafikkmengde på fv. 1168 på **285 bilturer per time** i dimensjonerende time.

Da vi ikke kjenner retningsfordelingen i trafikken antas retningsfordeling å være 50/50 på fv. 1168.

For adkomsten inn til området er det ikke oppgitt noen trafikkmengde.

Beregning av normal turproduksjon fra tomta

Det er 24 ansatte i Sjev trampolinepark, men det er opplyst at det aldri er mer enn 7 ansatte i parken samtidig. Det er opplyst om at de fleste ansatte reiser til/fra jobb pr. buss, sykkel, moped eller til fots. Det er videre antatt at 25 % av de ansatte benytter personbil. Dette gir en trafikkgenerering på **4 bilturer per døgn**. Med normale åpningstider fra kl. 14 til 20 på hverdager antas det at det kun jobber ett skift per hverdag, og at de fleste ansatte ankommer arbeidssted før kl. 14, og reiser etter kl. 20. Denne trafikken vil ikke kjøre i dimensjonerende time som normalt er mellom klokken 15 og 16 på hverdager. På lørdager og søndager er parken åpen fra kl. 10 til 20. Her vil det trolig være vaktskifte i løpet av dagen. Ved konservativ antakelse om at vaktskift skjer uten overlap, og innen en time (ca. kl. 15) gir dette en trafikkgenerering på **8 bilturer per døgn** på helgedager.

Parken har inntil 200 besøkende per dag, men maksimalt 75 besøkende biler per dag. Dette indikerer at besøkende ofte kommer reisende flere personer per bil. Dette gir en maksimal trafikkgenerering på **150 bilturer per døgn, og maksimalt 75 bilturer per time**.

Det vil trolig være noe trafikk til/fra bygget ifm varelevering, drift og vedlikehold. Det er antatt at dette er marginalt antall turer som ikke vil påvirke øvrig trafikksystem.

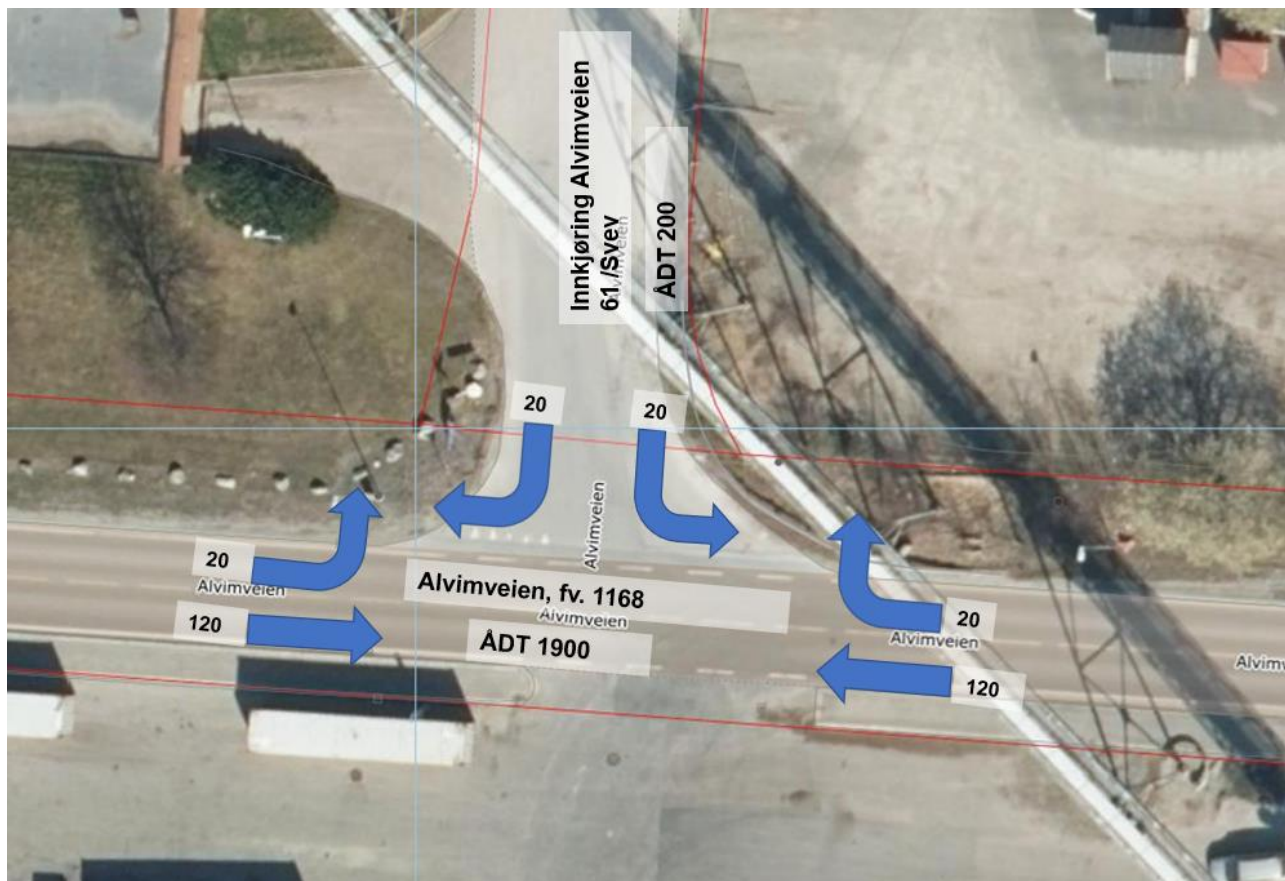
Den totale turproduksjonen for Sjev trampolinepark er dermed beregnet å være ca. 160 i ÅDT.

I dimensjonerende time er det konservativt beregnet at parken genererer maksimalt 80 bilturer per time.

I nærheten av tomta (i samme adkomst) ligger OK Minilager avd. Sarpsborg. Det er her observert fra flyfoto i google ca. 80 containere til leie for lagring. Det er antatt at denne virksomheten trolig ikke genererer mer enn **40 bilturer per døgn, og maksimalt 10 bilturer i dimensjonerende time**.

Ved innkjøringen til Alvimveien 61 ligger det et industribygg. Vi har ingen indikasjoner på at dette bygget genererer annet enn sporadiske bilturer eller bidrag til øvrig trafikksystem.

Trafikkmengder beskrevet i dette kapittelet er oppsummert i figur under:



Figur 4. Beregnet ÅDT og trafikk i dimensjonerende time i krysset Alvimveien fv. 168 x Alvimveien. Bakgrunnskart fra finn.no

Kapasitetsvurdering i krysset Alvimveien x Alvimveien

Kapasitet på enfeltsveger med trafikk i begge retninger regnes å ha en kapasitet på 400 kjøretøy per time. For tofeltsveger regner man en kapasitet på 2800 kjøretøy per time under ideelle forhold (Statens vegvesens håndbok V159-Kapasitet på vegstrekninger).

Innkjøringen til Sveg trampolinepark har trolig en kapasitet et sted mellom 400 og 2800 kjøretøy per time. Med beregnet timestrafikk som beskrevet tidligere utnyttes trolig et sted mellom 10 og 20 % av den faktiske kapasiteten i mest trafikkerte time i dagens normalsituasjon.

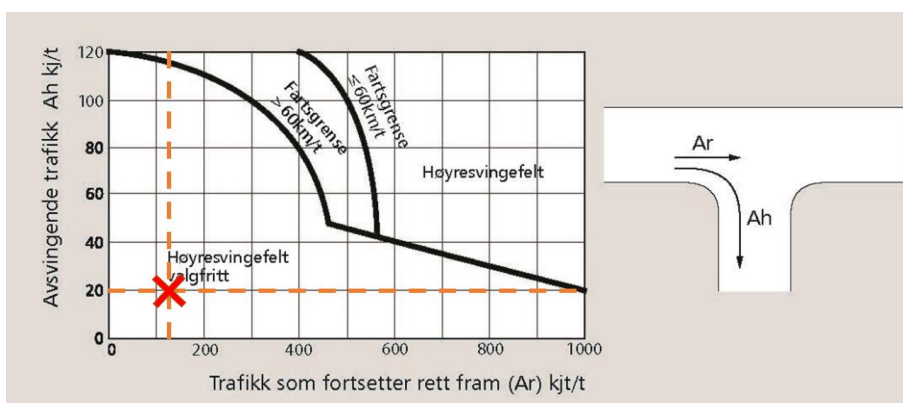
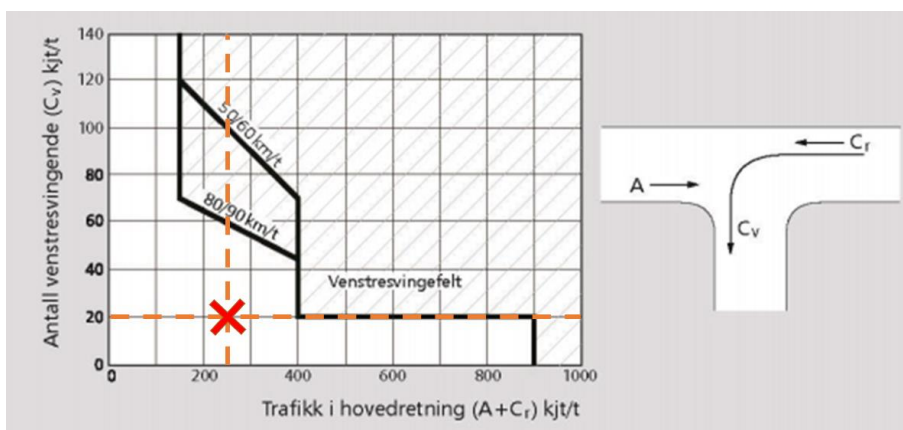
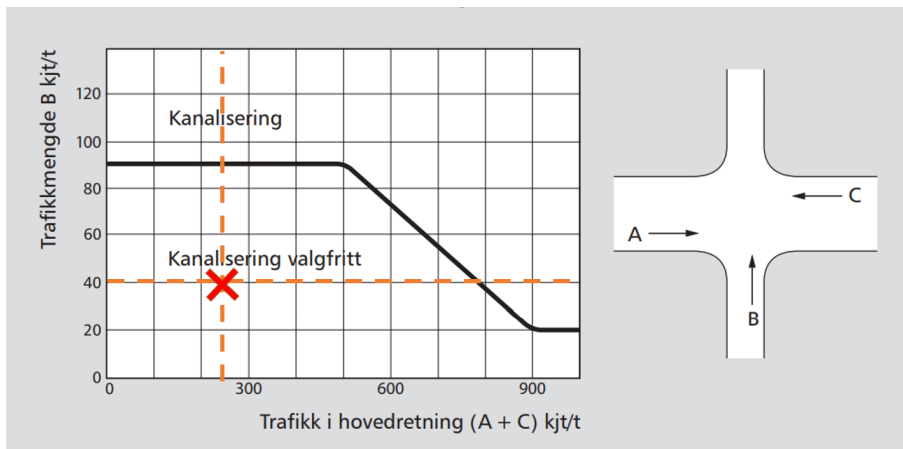
For Alvimveien fv. 1168 ligger trolig teoretisk kapasiteten nærmere 2800 kjøretøy per time. Iht. tidligere beregninger betyr dette at 10 % av teoretisk kapasitet i mest trafikkerte time benyttes i dagens normalsituasjon.

Det er dermed beregnet å være stor restkapasitet ved strekningsvis anslag for de to kryssende vegene.

For T-krysset Alvimveien fv. 1168 x Alvimveien er den teoretiske kapasiteten vurdert. Krysset er forskjørsregulert med vikeplikt fra Alvimveien 61. Påfølgende tabeller er fylt ut for å illustrere dagens kapasitet og hvor mye økning krysset teoretisk tåler før det evt. bør vurderes tiltak.

Oppdragsgiver: Alvimveien 61 AS

Oppdragsnr.: 52102929 Dokumentnr.: TRA 01



Som de tre figurene illustrerer, ligger dagens trafikkmengder (både trafikk gjennomgående på fv. 1168 samt avsvingende trafikk til området) langt under nivået for å vurdere tiltak i krysset.

For at krav til kanalisering (etablering av trafikkøy) skal inntre indikerer figur 5 at trafikken langs fv. 1168 tredobles.

For at behov for evt. venstresvingefelt fra hovedveg skal utløses indikerer figur 6 at trafikken til/fra området 5-dobles dersom øvrig trafikk i vegnettet holder seg på dagens nivå.

For at behov for evt. høyresvingefelt fra hovedveg skal utløses indikerer figur 7 at trafikk i øvrig vegnett 4-dobles.

Alle beregninger indikerer svært god kapasitet i dagens vegnett og dagens kryss.

Forhold for gående og syklende

Det er ikke etablert fortau langs Alvimveien fv. 1168 ved dette området. Det er midlertidig etablert fortau langs boligfeltet som grenser inn mot området fra øst. Her er det også etablert gangvei til Amfi kjøpesenter som ligger rett nord for området. Det er kulvert for gående og syklende under eksisterende jernbanespor.

Bussholdeplassene «Ludvig Enges vei 31» og «Alvimveien» ligger i relativt kort avstand fra området, hhv. 150 og 600 meters gangavstand.

Gående og syklende velger trolig ikke å benytte vegkrysset som adkomst til området, da det er etablert gangadkomster øst for området som virker mer hensiktsmessig å benytte.

Selve krysset er ikke utformet med fotgjengerfelt, tilrettelagt kryssing eller fortau. Det er heller ikke fanget opp indikasjoner på at det er behov for dette i arbeidet med denne trafikkanalysen.

Det er i løpet av de siste 10 årene ingen politiregistrerte trafikkulykker med personskade i krysset. Det er derimot registrert to ulykker i krysset Alvimveien fv. 1168 x Ludvig Enges vei, men disse ulykkene anses som ikke relevant for denne analysen.

Det er ikke funnet behov for etablering av spesielle tiltak knyttet til forhold for gående og syklende.

Konklusjon

Vurderinger gjort i denne trafikkanalysen indikerer god kapasitet i vegnettet ved Alvimveien 61. Dette gjelder både strekningskapasitet og teoretisk kapasitet i krysset Alvimveien fv. 1168 x Alvimveien.

Anslag for dagens trafikkvolum indikerer at man trolig kan mangedoble dagens trafikk til/fra området uten at dette vil medføre behov for etablering av tiltak i kryss eller på strekning.

Det er ikke funnet indikasjoner på trafikksikkerhetsutfordringer, og forhold for myke trafikanter synes å være tilstrekkelige med dagens trafikk (i normalsituasjon).

01	03.05.2021	Trafikkanalyse	IngSpo	JenBjo	IngSpo
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.