

Møte i trafikkgruppa 11. februar 2020.

Tilstede:

Anne Helene Finskud
Elise Rønholt
Tone Walther
Linda M. Kristiansen

Referat:

Evaluering av refleksvaktaksjon i uke 2 og 3. Vi synes det har vært et positivt tiltak, og vi ønsker å arrangere en slik aksjon neste år også. Vi sjekker opp hvilken uke som er "refleksvestens uke", og ser om vi finner på noe også denne uken. Det har kommet inn et spørsmål fra en forelder om hvorfor det ikke er satt opp refleksvakter ved småveiene i Peer Gynt vei og Storeperveien. Vi snakker om at det er 30 km/t fartsgrense i området og mange av veiene er enveiskjørte. Ved to av overgangene står skolepatruljen vakt. Vi tenker at det ikke er et stort behov for å sette opp disse punktene som refleksvakt, og at det er mer behov for å ha vakter i de store kryssene rundt skolen med 50 km/t fartsgrense. Vi vurderer det derfor ikke som nødvendig å sette opp disse stedene til neste år. Det er naturligvis ikke feil om foreldrene helst vil stå der allikevel, alt teller positivt. Prøver å få kommet med tilbakemelding til forelderen som har sendt inn spørsmålet på lapp.

Gå-til-skolen-aksjonen 2020: Vi får ikke satt opp budsjett enda da søknadene til FTU ikke er ferdig behandlet. Vi setter i gang innsamling av premier slik som drikkeflasker, matbokser ol. Vi ønsker å avholde to premieutdelinger i det kommende kalenderåret. Vi vurderte også om det er bedre å kjøpe inn f.eks. 10 stk sparkesykler til hovedpremieutdelingen i stedet for to stk sykler. Gruppen var positive til dette, og vi tenker på det videre frem til vi utarbeider et budsjett for premieutdelingen.

Utarbeidelse av nye skjemaer for skoleåret 2020/21. Det er ønske om utvidelse av invitasjonen med kart og kanskje enda bedre forklaringer rundt hva som kvalifiserer til kryss og lignende. Elise prøver å skaffe hjelp til tegning av kart. Invitasjonen til Gå til skolen-aksjonen sendes ut pr e-post til alle i trafikkgruppa, slik at alle kan tenke litt gjennom som kan være fint å forklare bedre. Vi ønsker at foreldrene skal få et bedre innblikk av hva aksjonen dreier seg om og hvorfor det er viktig at elevene i størst mulig grad går eller sykler til skolen. Hjemmefra eller fra drop-sonene.

Diskusjon av hvordan vi skal måle prosent for elevene/ klassene: Tone hører om det er mulighet for at lærerne kan skrive opp navnene til alle elevene i klassen på listene. På denne måten vil vi få en mer korrekt prosentmåling av klassene.

Vi prøver å skaffe reflekser til alle elevene for utdeling på høsten, slik vi gjorde i fjor. Det var Trygg Trafikk som sponset reflekser. Eventuelt kan dette kombineres med "refleksvestens uke".

Skolen har uttrykt et ønske om at vi arrangerer et "Kick-off" eller lignende ved oppstart av det nye skoleåret etter sommerferien. Vi har snakket om dette tidligere også, og vi har noen gode idéer. Det har vært saft-og-bolle-stand for alle som komme gående og syklende til skolen en dag eller en uke. Videre må vi se på gjennomføringsevnen vår og hva vi kan få til.